



AEROSPATIALE

quel est le AEROSPATIALE

Η **Aérospatiale** ήταν γαλλική αεροναυπηγική εταιρεία με κύρια ασχολία την παραγωγή πολιτικών και στρατιωτικών αεροσκαφών, αλλά και πυραύλων.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1970 έπειτα από τη συγχώνευση των (κρατικών) Sud Aviation, Nord Aviation και της *Société d'études et de réalisation d'engins balistiques (SÉREB)*. Από το 1971 διευθυντές της ήταν οι Émile Dewoitine και Bernard Dufour.

Το 1992 η DaimlerBenz Aerospace (DASA) και η Aérospatiale εναρμόνισαν τα τμήματα σχεδιασμού ελικοπτέρων τους για τη δημιουργία του ομίλου Eurocopter Group.

Το 1999 η Aérospatiale συγχωνεύεται με τη Matra Haute Technologie, οπότε δημιουργείται η Aérospatiale-Matra. Το 2001 το τμήμα σχεδιασμού πυραύλων της Aérospatiale-Matra συγχωνεύεται με αυτό της Matra BAe Dynamics και το αντίστοιχο της Alenia Marconi Systems για τη δημιουργία της MBDA.

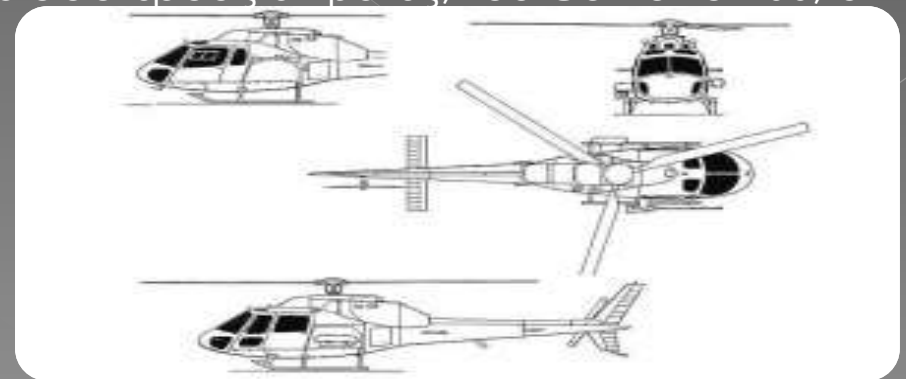
Στις 10 Ιουλίου 2000 η Aérospatiale-Matra συγχωνεύεται με την Ισπανική Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) και την Γερμανική DaimlerChrysler Aerospace AG (DASA) για τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Ομίλου Αεράμυνας και Διαστημικής Υπηρεσίας, European Aeronautic Defence and Space Company (EADS).



Design et développement

Η ανάπτυξη ξεκίνησε το δεύτερο μισό της δεκαετίας του 1960, με συνεργασία των εταιρειών Sud Aviation και Nord Aviation. Τον Ιανουάριο του 1968 Sud και Nord αποφάσισαν να προσχωρήσουν το όλο πρόγραμμα, διότι η SNECMA ανέπτυξε κινητήρα jet κατάλληλο για αεροσκάφη αυτής της κλάσης. Στο αεροπορικό σαλόνι του 1968 στο Αμβούργο (Hanover ILA) παρουσιάστηκε για πρώτη φορά ως στατικό έκθεμα ένα μοντέλο του SN 600, φέροντας τότε την ονομασία SN 600 *Diplomate*. Επρόκειτο για ένα χαμηλοπτέρυγο μονοπλάνο συμβατικής σχεδίασης το οποίο προωθούνταν από δύο κινητήρες turbofan που ήταν τοποθετημένοι στο πίσω μέρος. Το πρωτότυπο πραγματοποίησε την παρθενική του πτήση στις 16 Ιουλίου 1970, με κινητήρες Pratt & Whitney Canada JT15D διότι οι Larzac δεν ήταν διαθέσιμοι. Το SN 600 συνετρίβη στις 23 Μαρτίου 1971.

Το πρώτο από δύο πρωτότυπα SN 601 (πλέον με την ονομασία *Corvette 100*) μεγαλύτερων διαστάσεων πέταξε για πρώτη φορά στις 20 Δεκεμβρίου 1972. Μετά από τέσσερα μόλις χρόνια η *Aérospatiale* αποφάσισε να σταματήσει την παραγωγή του τύπου διότι μέσα σε διόμισι χρόνια είχε λάβει ελάχιστες παραγγελίες. Εξετάστηκε το ενδεχόμενο ανάπτυξης μιας επιμηκυμένης έκδοσης ικανής να μεταφέρει περισσότερους επιβάτες, του *Corvette 200*, αλλά δεν υλοποιήθηκε.



Histoire de l'entreprise

Αριθμός αεροσκαφών πωλήθηκε στις γαλλικές αεροπορικές εταιρείες Air Alsace, Air Alpes, Air Champagne και TAT καθώς και στην δανέζικη Sterling Airways. Η Πολεμική Αεροπορία του Κονγκό αξιοποίησε ένα Corvette σαν αεροσκάφος VIP. Η Airbus Industrie χρησιμοποίησε από το 1981 μέχρι το 2009 πέντε τέτοια αεροσκάφη για την μεταφορά προσωπικού.

Les accidents

[Επεξεργασία | επεξεργασία κώδικα]

Συνολικά χάθηκαν οκτώ αεροσκάφη σε ατυχήματα, συμπεριλαμβανομένου του πρωτοτύπου SN 600. Το ατύχημα με τους περισσότερους νεκρούς συνέβη στις 3 Σεπτεμβρίου 1979, ανοιχτά της Νίκαιας. Και οι δέκα επιβένοντες έχασαν την ζωή τους.



des produits

Η εταιρεία συνεργάστηκε στενά με την Βρετανική Westland για την παραγωγή των ελικοπτέρων Puma, Gazelle and Lynx.

Επιβατικά Airbus

Ελικόπτερα Alouette II και Alouette III

Δορυφόρος Arabsat

Πύραυλος Ariane

Ελικοφόρα αεροσκάφη ATR 42 και ATR 72 (μαζί με την Alenia)

ATSF (δεν πραγματοποιήθηκε)

Επιβατικό τζετ Caravelle

Υπερηχητικό επιβατικό Concorde (μαζί με την British Aircraft Corporation)

Εμπορευματικό Corvette

Ελικόπτερο Dauphin

Εκπαιδευτικό Epsilon

Πύραυλος Exocet missile

Ελικόπτερο Gazelle

Διαστημικό λεωφορείο Hermes (δεν πραγματοποιήθηκε)

Ελικόπτερο Lama

Εκπαιδευτικό/Επιθετικό Magister

Ελικόπτερο Puma

Δορυφόρος Spacebus 300

Ελικόπτερο Squirrel

Ναυτικό εκπαιδευτικό/Επιθετικό Zephyr



la fin

Merci d'avoir regardé