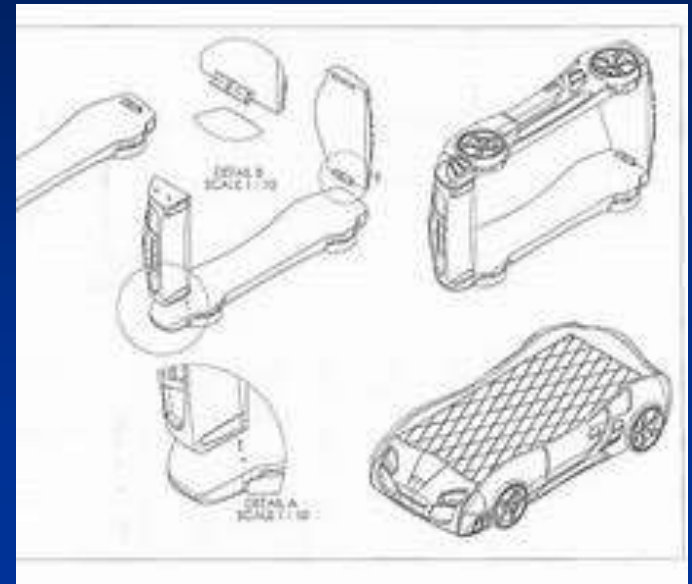


Η ασφάλεια στην οδήγηση.

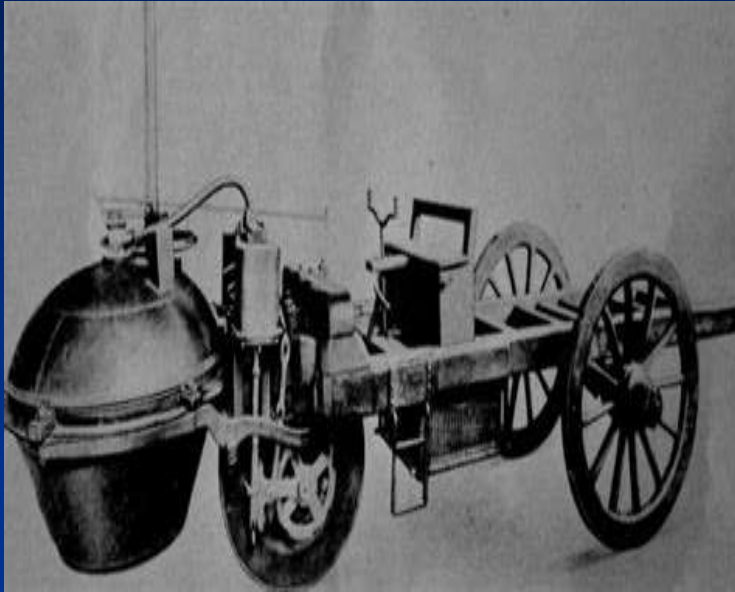


Αυτοκίνητο

- Αυτοκίνητο ονομάζεται κάθε τροχοφόρο επιβατικό όχημα με ενσωματωμένο κινητήρα . Σύμφωνα με τους συνηθέστερους ορισμούς, τα αυτοκίνητα σχεδιάζονται ώστε να κινούνται στους αυτοκινητοδρόμους , να έχουν καθίσματα για ένα ως πέντε άτομα, έχουν συνήθως τέσσερις τροχούς και κατασκευάζονται κυρίως για τη μεταφορά ανθρώπων, αλλά και μερικές φορές για την μεταφορά διαφόρων πραγμάτων.



Το πρώτο αυτοκίνητο



- Το πρώτο όχημα κατασκευάστηκε στην Γαλλία, το έτος 1769. Ο Νικολά Κυνιό δημιούργησε το πρώτο αυτοκίνητο όχημα, ένα ατμοκινούμενο αμάξι, γνωστό ως *fardier*. Το ασταθές αυτό όχημα ανετράπη και χτύπησε σε ένα τοίχο, αποτελώντας έτσι και το πρώτο ατύχημα με αυτοκινούμενο όχημα στην ιστορία.

Τροχαία ατυχήματα

- Ένα μεγάλο ποσοστό τροχαίων ατυχημάτων, οφείλεται σε μία μη νηφάλια κατάσταση των οδηγών.
- Ένα μικρότερο ποσοστό τροχαίων, κοντά στο 39%, οφείλεται στην υπερβολική ταχύτητα, την οποία οι οδηγοί υπερβαίνουν συνήθως βραδινές ώρες.



Ζώνη Ασφαλείας

- Η **ζώνη ασφαλείας** είναι ένας μηχανισμός που προστατεύει τους επιβάτες οχημάτων, όταν τα οχήματα αυτά αλλάξουν απότομα ταχύτητα, σε σύγκρουση λόγω ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται σε αυτοκίνητα, λεωφορεία και αεροπλάνα.



Η Ευρωπαϊκή μας θέση

- Έπειτα από τις συνεχείς μειώσεις στον αριθμό θυμάτων στις οποίες προαναφερθήκαμε, η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στην 7η θέση από το τέλος για το έτος 2014, με 73 θανάτους ανά εκατομμύριο πληθυσμού, όταν ο μέσος όρος στην Ευρώπη είναι 51. Βεβαίως, σε καμιά περίπτωση δεν θα πρέπει να μας ξεγελάει και να μας αφήνει ικανοποιημένους η συγκεκριμένη θέση, καθώς μεγαλύτερους αριθμούς καταγράφουν μόνο χώρες οι οποίες σχετικά πρόσφατα έγιναν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Πολωνία, Λιθουανία, Βουλγαρία, Ρουμάνια, Λετονία) ή είναι υποψήφια μέλη της (Σερβία), επομένως δεν έχουν προσαρμοστεί πλήρως στις ευρωπαϊκές οδηγίες.



Η επηρεαζόμενη ηλικιακή ομάδα

- Σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Υγείας, η ηλικιακή ομάδα που πλήττεται περισσότερο από τα τροχαία σε παγκόσμιο επίπεδο είναι αυτή μεταξύ 15 και 29 ετών. Παράγοντες όπως η έλλειψη εμπειρίας, η άγνοια κινδύνου και η υπερεκτίμηση των δυνατοτήτων τους έχουν οδηγήσει στο ιδιαίτερα δυσάρεστο αποτέλεσμα οι νεαροί αυτής της ηλικιακής ομάδας να έχουν ως κύρια αιτία θανάτου τα τροχαία. Δυστυχώς, όμως, και οι υπόλοιπες ομάδες βρίσκονται πολύ κοντά σε βαθμό επικινδυνότητας, καθώς για τις ηλικίες 5-14 ετών και 30-44 τα τροχαία αποτελούν τη δεύτερη και τρίτη αιτία θανάτου αντίστοιχα. Όσον αφορά την ελληνική πραγματικότητα, την πρωτιά κατέχουν τα τελευταία χρόνια οι άνω των 55 ετών, με ποσοστά που αγγίζουν ή και ξεπερνούν το 30% των συνολικών θανάτων σε τροχαία, ως αποτέλεσμα συγκρούσεων αλλά και παρασύρσεις πεζών.



Τρόποι αντιμετώπισης

- Κανένας οδηγός δεν είναι τόσο προσεκτικός όσο χρειάζεται.
- Επιπρόσθετα, οι οδηγοί θα πρέπει να περιορίσουν την ταχύτητα του οχήματος και την κατανάλωση του αλκοόλ(τους 2 μεγαλύτερους παράγοντες τροχαίων ατυχημάτων).



Πηγές

- www.lifo.gr
- Google



Σας ευχαριστώ

- Παναγιώτης Μαυρίδης

